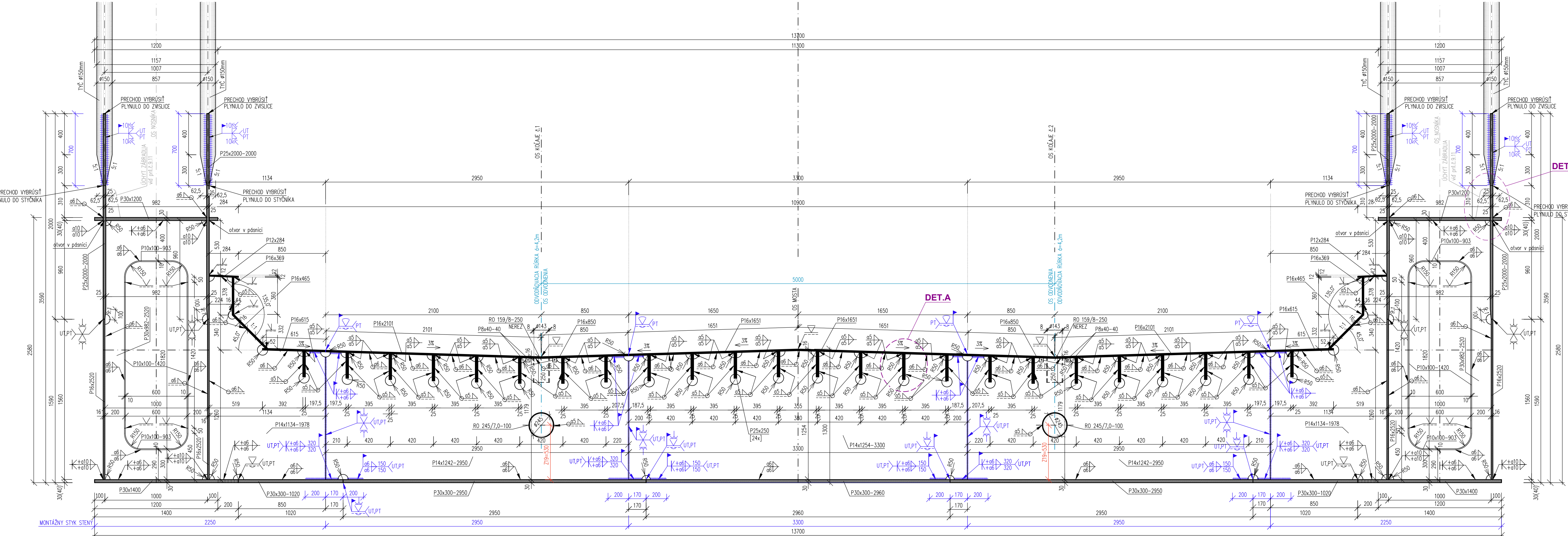
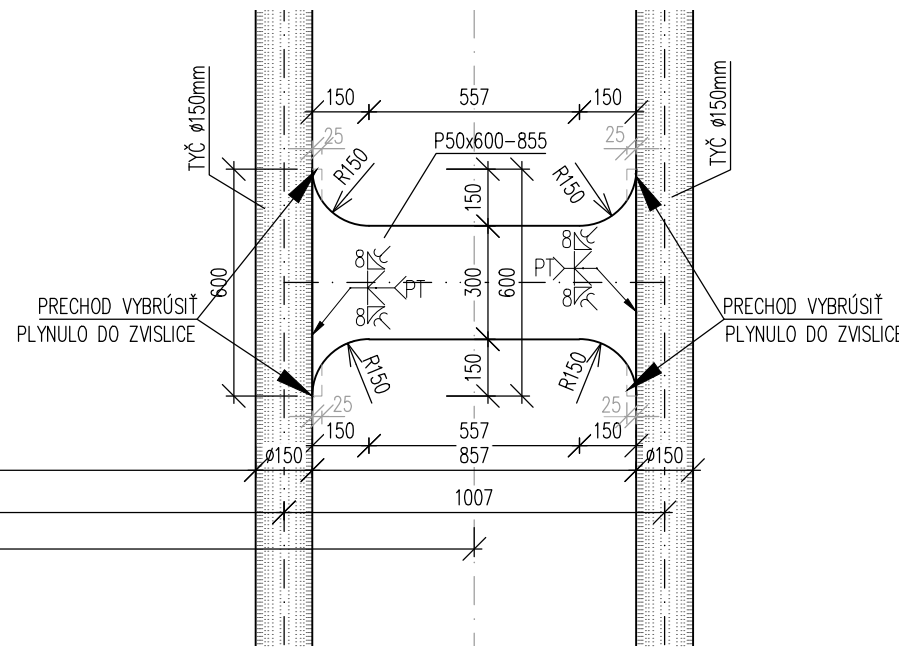
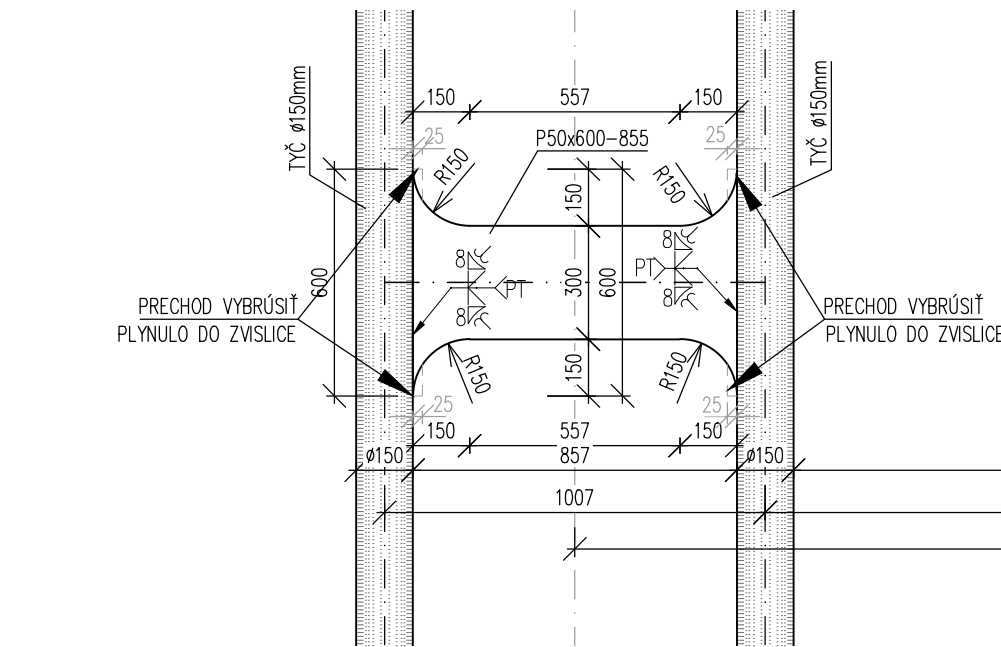
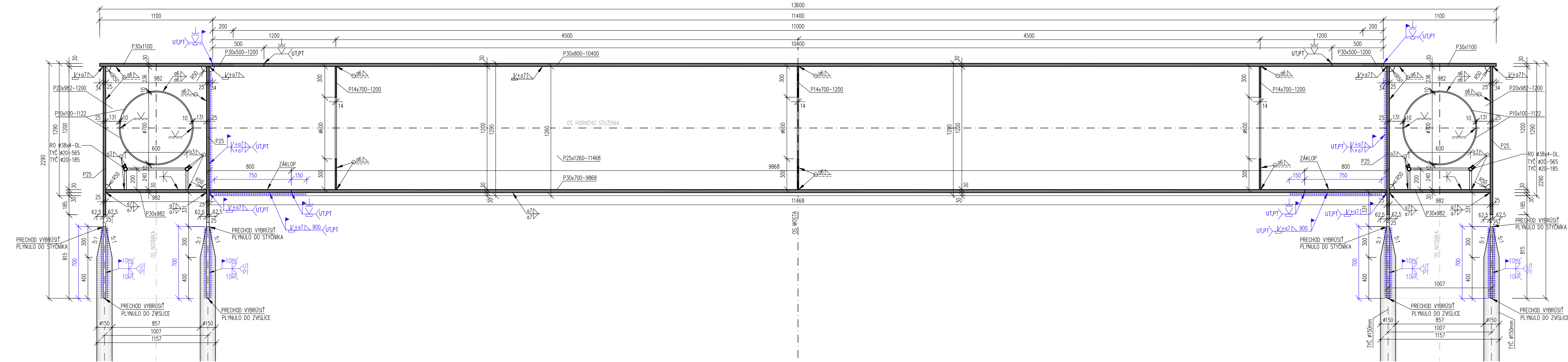
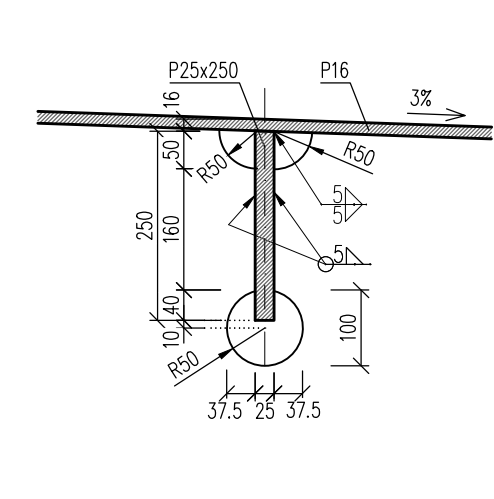


VÝKRES OCEĽOVEJ KONŠTRUKCIE
VZOROVÝ PRIEČNY REZ, M1:20

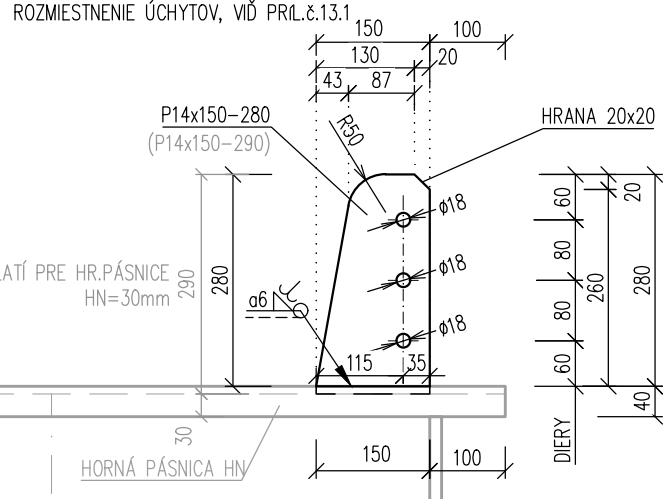





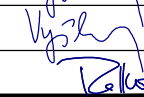

- NAVROVANÉ MATERIÁLY:
- OCEĽ NOSNEJ KONŠTRUKCIE:
- PLECHY A PROFILY: STN EN 10025-2,3: **S355J2+N A S355NL**
 - RÚRY, DUTE PROFILY: STN EN 10210-1,2: **S355J2H**
 - SKRUTKY: 10.9, POLOŽKY 3004V (POZNÁVANE)
 - TREDA ZHOTOVENIE ONK PREMOSTENIA: STN EN 1090-2: **EXC3**
 - POŽIADAVKY NA ZVARY: STN EN ISO 5817: **TREDA HODNOTENIA B+**
- NAVROVANÉ PODLA: STN EN 1993-2, STN EN 1993-1-1; STN EN 1993-1-5; STN EN 1993-1-9
- POZNÁMKY:
- VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV, POLOHOVÝ SYSTÉM S-JTSK;
 - OCEĽOVÉ KONŠTRUKCIE BUDÚ ZHOTOVENÉ V ZMYSLE STN EN 1090-2 (NK MOSTA - TREDA EXC3);
 - VÝKRES SÚČASŤOJ AÚO POKRÝVAJÚ PRE SPRACOVANIE VÝD, KTORÝ ZABEŽUJE ZHOTOVENIE VÝKRESU OCEĽOVEJ KONŠTRUKCIE;
 - VÝD BUDE PRED SAMOTNOU VÝROBOU OČ KONŠTRUKCII ODOŠLÁVANÉ STAVEBNÝM DOZOROM A INVEŠTOROM STAVBY;
 - KONŠTRUKCIA JE ZNAČENÁ BEZ NADVÝŠENIA, VÝROBNÉ NADVÝŠENIE - VÝD SCHÉMA NADVÝŠENIA - PRÍL.Č.09.3;
 - NADVÝŠENIE TVARU HLAVNÝCH NOSNÍKOV OK MUSÍ BYŤ ZOHĽADNENÉ VO VÝD;
 - KONŠTRUKCIA KRESLENÁ PRI TEPLOTE +10 °C;
 - KONŠTRUKCIA KRESLENÁ BEZ ODPÔČITANIA KOREKČNÝCH VŮC PRE ZVARY, V TVARE PRED ZABROSENÍM, BEZ SKOSENA HRAN (ZVARDOVÉ, PKO);
 - NEZODNÁČENÉ VÝREZY MAJÚ POLOMER 50mm;
 - PRECHOD MEDZI HROBKAMI MATERIÁLU BUDE PREVEDENÝ V SKLONE 1:10;
 - V MESTACH HRANICE PROTOKORÚDNEJ OCHRANY VŠETKY HRANY ZABRÚŠI POLYMEROM 2 mm;
 - MONTÁŽNE PODPORY A ZARADENIA PRE MONTÁŽ DIELCOV (napr. OKA), MONTÁŽNE POMOČKY PRE ZAISTENIE TVARU A STABILITY KONŠTRUKČNÝCH ČASTÍ PRI DOPRAVE A MONTÁŽI NIE SÚ SÚČASŤOU TETOJ PD;
 - NA MOSTE BUDÚ POUŽITÉ KONTROLNÉ A VÝBEHOVÉ DOSKY, KTORÉ NIE SÚ SÚČASŤOU VÝKAZU MATERIÁLU;
 - KONTROLNÉ DOSKY BUDÚ REALIZOVANÉ PO DOHODE SO STAVEBNÝM DOZOROM A PROJEKTANTOM;
 - VŠETKY TUPE ZVARY BUDÚ PLNE PREVARENÉ A PRECHODY ZVAROV DO ZÁKLADNÉHO MATERIÁLU BEZVRUBOVO SPRACOVANÉ;
 - VŠETKY ZVARY BUDÚ PO OKRIDE UZAVRETÉ;
 - OTVORY V SPODNEJ PÁSNICE PRI UPEVNEŤ LOŽISK SA SPRESNIA NA ZÁKLADE VŮD K LOŽISKAM;
 - KUNDVÉ DOSKY V MESTE ULOŽENIA MOSTA SÚ POTREBNÉ - ZABEPEČENIE VODORODNÉHO ULOŽENIA NK NA LOŽISKÁ;
 - PROTIKORÚDNE OCHRANA OCEĽOVEJ KONŠTRUKCIE LÁTKY BUDE V ZMYSLE ŽSR TS14, VŮ TS;
 - VÝKRESY TVARU OK MOSTA - VŮ PRÍL.Č.09.1 A Č.09.3;
 - UVEDENÉ HMOTNOSTI POLOŽEK SÚ BEZ UVAŽOVANIA VÝREZOV A OTVOROV V PLECHOCH;
 - POLOŽKY OZNAČENÉ # - VO VÝKAZE HMOTNOSTI JE UVEDENÁ AJ HMOTNOST PLECHU VÝREZU (NAPR. ČLENITÉ PRKY...);
 - CELKOVÝ VÝKAZ MATERIÁLU JE V RÁMCI SAMOSTATNEJ PRÍLOHY - PRÍL.Č.09.12;
 - JEZNOTLIVÉ MONTÁŽNE DIELY SÚSEDNÝCH CELKOV BUDÚ SKÚŠOBNE ZOSTAVENÉ V MOSTÁRI;
 - ÚLOŽNÁ PLOCHA SPODNEJ PÁSNICE BUDE KVŮLI POZDĽŽNEJ SKLONU MOSTA UPRAVENÁ PLECHOM PREDHROBKÝ - VO VÝKRE LOŽISK
 - DETAL VSTUPU DO KONVORY, DETAL UPEVNEŤ ZABRÁDIA A DETAL ISKRSKA VO DETALY OK;
 - ODOPOKOŠOVANÁ PRE KONŠTRUKCIE PREŠANÉ SÚ UVEDENÉ V PRÍLOHE Č.2 STN EN 1993-2, A TABULKAČH Č1,Č2,Č3 A Č4;
 - ZVARY SPAJAJÚCE TÝE ZVISLICE SO STŤOVÝMI PLECHOM/SPLOKOU JE POTREBNÉ VYBRÚŠI (PĽUNÝE PRECHOD);
 - ZVISLICE SA PRI VÝŠKOVÝ KONŠTRUKCIE MUSIA DOČASNE VYSTUŽIŤ A ZASTABILIZOVAŤ (NAMAHANIE VZPERNÝM TLAKOM);
 - ZMENY OPROTI PREDPOKLADOM PROJEKTU JE NUTNÉ KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM, RESP. ODOŠLÁŠI STAVEBNÝM DOZOROM.

DETAIL "A", M 1:10
PRESTUP POZDĽŽNEJ VÝSTUHY PRIEČNÍKOM



DETAIL "B", M 1:10
ÚCHYT PRE ZABRÁDIE



ZMENY PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE:				
Zmena				
Index	Dátum	Meno	Podpis	Text zmeny
Zodpovedný projektant stavby:			Ing. Ján Kulnár	
GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY				
Zákazové číslo:			0608	
<div> REMIC CONSULT s.r.o. Tomášikova 1426/56A 831 04 Bratislava - mestská časť Nové Mesto</div>				
Zodpovedný projektant UCS:			Ing. Ján Kulnár	
Zodpovedný projektant objektu:			Ing. Peter Vyšňan	
Vyracoval:			Ing. Peter Vyšňan	
Kontroloval:			Ing. Lukáš Rokko	
Kraj:	Zlínsky	Okras:	Liptovský Mikuláš	
Investor - stavebník:	Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika			
Stavba:	Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš - Poprad-Tatry (mimo), 5. etapa			
ÚČS 409 - Tratový úsek Liptovský Hrádok – Liptovský Mikuláš				
Názov SO:	SO 409-33-01 Liptovský Hrádok - Liptovský Mikuláš, železničný most nad cestou I/18 v nřkm 244,475			
Názov prílohy:	VÝKRES OCEĽOVEJ KONŠTRUKCIE - VZOROVÝ PRIEČNY REZ			
Kódové označenie výkresu:	0608 - DRS - E - 409 - 33 - 01 00 - 009 - 04			
Šupen - účel:			DRS	
Zákazové číslo:			0608	
Archívne číslo:			09/2024	
Dátum:			10x44	
Príloha A4:			1:20, 1:10	
Časť:			E	Suprava:
Číslo SO:			409-33-01	
Číslo prílohy:			09.4	